

**Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 237/2024 vp**

## **Vastaus kirjalliseen kysymykseen sähköpotkulautojen turvallisuudesta**

**Eduskunnan puhemiehelle**

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Mia Laiho/kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 237/2024 vp:

Miten hallitus aikoo ehkäistä tapaturmaisia kuolemia sähköpotkulautojen käytön osalta,

miten hallitus aikoo varmistaa sähköpotkulautojen turvallisemman käytön yleisesti, mutta erityisesti lasten ja nuorten keskuudessa,

onko hallitus harkitsemassa promillerajan säätämistä lakiin, jotta sähkökäyttöisten potkulautojen osalta tankoituopumuksista voidaan rangaista,

mitä muuta hallitus aikoo tehdä parantaakseen niin sähköpotkulautojen käyttäjien kuin jalankulkijoiden turvallisuutta,

miten puututaan tehokkaammin siihen, että sähköpotkulaudoilla matkustaa kiellosta huolimatta useita henkilöitä ja onko sähköpotkulaudan käytölle suunniteltu ikärajojen käyttöönottoa?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelmaan on kirjattu, että hallituskauden aikana luodaan mikroliikkumista (muun muassa sähköpotkulaudat) ohjaavaa lainsäädäntöä sekä annetaan kaupungeille ja kunnille työkalut mikroliikkumisen hallintaan. Liikenne- ja viestintäministeriössä on parhaillaan käynnissä hallitusohjelmakirjauksen mukainen säädöshanke. Ministeriön johdolla syksystä 2023 alkaen laaja-alainen työryhmä on valmistellut hallituksen esitystä mikroliikkumista ohjaavasta lainsäädännöstä.

Hankkeen keskeisiä tavoitteita ovat mikroliikenteen liikenneturvallisuuden ja katutilan esteettömyyden parantaminen. Työryhmän tehtävänä on arvioida, millaista sääntelyä tarvitaan, jotta kevyillä sähköajoneuvoilla ja polkupyörillä liikkuminen ja pysäköiminen on jatkossa mahdollisimman turvallista, eikä vaaranna liikenteen esteettömyyttä. Työssä tarkastellaan erityisesti kuntien

mahdollisuuksia ohjata mikroliikkumista. Lisäksi selvitetään viranomaisten mahdollisuuksia puuttua tienkäyttäjien liikenne rikkomuksiin ja -rikoksiin sekä pysäköintivirheisiin. Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja mahdollistaa uudenlaisia liikkumisen palveluita ja innovaatioita. Osana hanketta arvioidaan myös mikroliikkumiseen asetettavaa promillerajaa ja sen noudattamisen valvontaa.

Mikroliikkumiseen liittyvät liikenneturvallisuuden haasteet on tunnistettu myös voimassa olevassa, vuosille 2022–2026 annetussa liikenneturvallisuusstrategiassa. Strategiassa on tunnistettu, että uudet liikkumisen muodot lisäävät tieliikenneturvallisuuden haasteita. Erialaisten mikroliikkumisen välineiden, kuten sähköpotkulautojen, käyttö on turvallista, kun noudatetaan liikennesääntöjä, huomioidaan muut tienkäyttäjät, osataan hallita laitetta, ajetaan päihteettömästi ja noudatetaan vuokrausehtoja, kuten ikärajoja. Onnettomuusriski kuitenkin kasvaa, jos nämä edellytykset eivät ole kunnossa. Liikenneturvallisuusstrategian toimenpideohjelmassa on useita toimenpiteitä mikroliikenteen turvallisuuden parantamiseksi. Kaikki nämä toimenpiteet ovat tällä hetkellä käynnissä tai valmiita.

Lapset ovat tieliikenteessä erityisen suojelun tarpeessa. Myös liikennekasvatuksen merkitys korostuu erityisesti lasten ja nuorten liikenneturvallisuudessa. Liikenneturvallisuusstrategiaan sisältyy myös toimenpide, jonka mukaan mikroliikkumisen liikennesäännöistä ja turvallisen liikenteen edellytyksistä tuotetaan tiedotus- ja koulutusmateriaalia, minkä lisäksi mikroliikkuminen huomioidaan liikennekasvatuksessa.

Liikenteen tulee olla turvallinen paikka meille jokaiselle. Hallitus on sitoutunut liikenneturvallisuuden nollavisioon ja asettanut liikenneturvallisuuden parantamisen tavoitteeksi, ettei Suomessa tapahdu liikennekuolemia vuonna 2050.

Helsingissä 28.6.2024

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne

**VN/18116/2024-LVM-2**

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: