

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 279/2020 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen raskaan kaluston kuljettajien taukopaikkojen ylläpitämisestä koronakriisin aikana

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Minna Reijosen /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 279/2020 vp:

Kuinka hallitus aikoo koronakriisin pitentyessä varmistaa, että raskaan kaluston kuljettajilla on mahdollisuus pitkillä matkoilla käyttää taukopaikoilla ruoka-, levähdys- ja peseytymismahdollisuuksia?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Maantieverkon läheisyydessä palveluita sisältävistä taukopaikoista suurin osa on kaupallisten toimijoiden asemia, jotka eivät sijaitse valtion omistamilla ja tienpitäjän hallinnoimilla alueilla. Taukopaikkojen pitäjät määrittävät tällaisten alueiden palvelutason. Näitä markkinaehtoisia palveluita on supistettu varsinkin yöaikaan, mutta kiitettävällä tavalla ala on huomionnut myös ammatiliikenteen tarpeet kriisin alusta alkaen.

Maantieverkolla on pysäköinti- ja levähdysalueita noin 3 000 kpl. Näistä suurin osa on palvelutomia pysähdyspaikkoja eli P-merkillä varustettuja levennysalueita, joissa ei yleensä ole palveluja. Lisäksi maantieverkon pysäköintialueilla on yksittäisiä palveluita kuten kioskeja, joiden osalta tehdyissä sopimuksissa ei ole sovittu palvelutasosta tai aukiolovelvoitteista. Valtakunnallisesti toiminnassa olevia kohteita on arviolta 180 kappaletta.

Maantieverkolla on liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetussa laissa tarkoitettuja maanteiden palvelualueita yhdeksän kappaletta. Nämä alueet on kilpailutettu palveluntuottajille. Tienkäyttäjille tuotettavista palveluista vastaavat palveluntuottajat sopimusten mukaisesti. Tienpitäjän ja palveluntarjoajan sopimuksissa on määritelty palvelutasoa koskevia ehtoja, jotka koskevat mm. alueilla tuotettavien palveluiden sisältöä sekä aukioloa ja palveluiden saatavuutta.

Osa palveluntuottajista on esittänyt koronan vuoksi muutoksia palveluihin. Kuudella alueella on tienpitäjä hyväksynyt muutokset 31.5.2020 saakka. Poikkeustilanteessa on vaatimuksena, että asemilla on käytössä 24/7 polttoaineen myynti ja WC, jota myös huolletaan.

Helsinki 4.5.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka