

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 295/2016 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen mopoautojen korvaamisesta muunnetuilla henkilöautoilla

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Ari Jalosen /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 295/2016 vp:

Aikooko ministeri ryhtyä toimiin nuorten kuljettajien turvallisuuden lisäämiseksi ja selvittää mahdollisuutta korvata mopoautot muunnetuilla henkilöautoilla, esimerkiksi lisäämällä lainsäädäntöön uuden kansallisen traktoriluokan?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Kevyiden nelipyöräisten teknisistä vaatimuksista säädetään Euroopan unionin asetuksessa (EU) N:o 168/2013. Jos henkilöauto muunnettaisiin AM-luokan ajokorttia edellyttäväksi kevyeksi nelipyöräksi, käytännössä tämä johtaisi liikenneturvallisuushyötyjen menettämiseen ajoneuvojen erilaisista kuormittamatonta massaa koskevista vaatimuksista johtuen.

Traktoreiden teknisistä vaatimuksista ja luokittelusta säädetään Euroopan unionin asetuksessa (EU) N:o 167/2013. Henkilöauton muuntaminen teknisesti niin, että se täyttäisi asetuksessa asetetut vaatimukset, edellyttäisi hyvin mittaviakin testejä ja muita selvityksiä. Pelkästään takapenkkiä poistaminen, vetokoukun lisääminen ja ajoneuvon nopeuden rajoittaminen eivät tekisi henkilöautosta asetuksessa tarkoitettua traktoria eli maa- tai metsätaloudessa käytettävää ajoneuvoa, joka on muun muassa tarkoitettu vetämään, työntämään ja käyttämään maa- tai metsätaloudessa käytettäviä laitteita tai vetämään siellä käytettäviä perävaunuja. Esimerkkinä isoimmista muutoksista todettakoon, että traktoreilta vaaditaan kaatumisen ja ajoneuvon päälle putoavien esineiden kestämissä testaus, mitä ei ole henkilöautoille tehty. Kysymyksessä viitataan esimerkkinä Ruotsiin, jossa henkilöautoja muutetaan AM-luokan ajokortilla kuljetettaviksi A-traktoreiksi. Ruotsissa menettely otettiin käyttöön 1960-luvulla. Siellä autoihin edellytetään nopeuden rajoittamisen ohella tehtäväksi erinäisiä teknisiä ja jopa rakenteellisia muutoksia, jotka osoittavat, ettei kysymyksessä ole enää henkilöiden ja tavaroiden kuljettamiseen tarkoitettu ajoneuvo.

Traktoreiden ajokorttivaatimukset, toisin kuin kevyiden nelipyöräisten, ovat kansallisia, koska ajokorttisäännöksiä ei ole harmonisoitu EU:ssa. Traktori ei ole harmonisoidun AM-luokan ajoneuvo, eikä AM-luokan ajokortti oikeuta traktorin kuljettamiseen Suomessa. Etenkin kansainvälisesti ajoneuvon luokka voi jäädä tulkinnanvaraiseksi, jos kansalliset ajoneuvoluokat eivät täytä yhteisesti sovittuja ajoneuvojen luokitusta koskevia vaatimuksia. Tällaisessa tapauksessa maan rajat ylittävässä kansainvälisessä liikenteessä kukin valtio päättää sen, sallitaanko ajoneuvon pääsy maahan ja, jos sallitaan, niin millä edellytyksillä. Mikäli Suomessa päädyttäisiin kysymyksessä tarkoitetuilla toimenpiteillä uuden traktoriluokan käyttöönottoon, kansalliset säännök-

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 295/2016 vp

set olisi EU-lainsäädännön periaatteiden mukaisesti ennakkonotifioitava, mutta notifiointilla ei kuitenkaan arvioida yllä mainituista traktoreiden teknisistä vaatimuksista johtuen olevan menestymisen mahdollisuuksia.

Nuorten liikenneturvallisuuden lisäämiseen pyritään erilaisin toimenpitein. Liikenneturvallisuuden kannalta nopeudenrajoitinta ei voida pitää ratkaisuna ajoneuvon muuntamisessa nuorten kuljetettavaksi, sillä kokemus osoittaa, että se on helposti kierrettävissä. Myös Ruotsissa on todettu, että nopeudenrajoittimesta huolimatta A-traktoreilla voidaan ajaa tavallisen auton nopeuksilla. Myöskään normien purkamista ja ylimääräisestä kansallisesta sääntelystä luopumista koskevista hallitusohjelman tavoitteista johtuen ministeriö ei kannata kysymyksessä tarkoitettua uuden kansallisen traktoriluokan käyttöönottoa. Vuoden alusta voimaan tulleet traktoreiden uudet ajokorttisäännökset mahdollistavat 15 vuotta täyttäneille aiempaa laajemmat kuljetusoikeudet. Erilaisia näihin traktoriluokkiin kuuluvia ajoneuvoja on vähitellen tulossa markkinoille. Nuorten kuljettajien turvallisuutta ja kuljettajavalmiuksia on erityisesti pyritty edistämään kuljettajakoulutusta kehittämällä ja monet kuljettajia avustavat tekniset järjestelmät, kuten ajonvaakaajokorttijärjestelmät, hyödyttävät myös nuoria kuljettajina.

Ministeriössä on lisäksi käynnistymässä ajokorttien suoritusjärjestelmän muutostarpeiden tarkastelu, jonka yhteydessä voidaan arvioida myös nuorten liikenneturvallisuuteen ja ajokorttikäyttöön liittyviä kysymyksiä.

Helsingissä 8.6.2016

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner