

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 325/2019 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen vähäisen autokouluopetuksen merkityksestä liikenneturvallisuudelle

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Herra puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Ari Koposen /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 325/2019 vp:

Ymmärtääkö hallitus autokouluopetuksen merkityksen liikenneturvallisuudelle ja millä toimenpiteillä varmistetaan, että autokoulun oppilaat saavat riittävät tiedot ja taidot, jotta liikenteemme on jatkossakin mahdollisimman sujuvaa, turvallista ja ekologista?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Ajokorttilain muuttamisesta annetun lain (387/2018, voimaan 1.7.2018) mukaisesti ajokortin saamiseksi edellytettävän pakollisen opetuksen määrää vähennettiin ja kuljettajantutkinnon vaativuutta vastaavasti lisättiin. Suomessa annettava autokouluopetus on korkeatasoista, joskin opetuslupaopetusta saaneet menestyvät kuljettajantutkinnossa keskimäärin autokoululaisia paremmin. Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien mukaan esimerkiksi B-luokan kuljettajantutkinnon läpäisee ensimmäisellä yrityskerralla opetuslupalaisista 68 % ja autokoululaisista 59 %. B-luokan ajokokeen kaikista kokelaista läpäisee ensimmäiselle yrityskerralla 62 %, mikä on 5 % vähemmän kuin ennen kuljettajantutkintouudistusta (vertailuvuosi 2017). Mopokortin (AM/120) kuljettajantutkintoon ei sisälly ajokoetta. Mopon käsittelykokeen läpäisee ensimmäisellä kerralla 88 % kokelaista. Mopokortin teoriakokeen läpäisee ensimmäisellä yrityskerralla 48% ja suunta on nouseva. Tuorein tilasto on lokakuulta 2019, jolloin läpipäässeitä oli 54 % kokelaista.

Opetuslupaopetus on osoittautunut erittäin suosituksi ja monelle ajokortin suorittajalle myös kustannustehokkaaksi vaihtoehdoksi ajokortin suorittamiseen. Ennen kuljettajantutkintouudistusta autokoulun B-luokan ajokortin peruskurssin keskihinta ilman tutkintomaksuja oli noin 1500 euroa, nyt keskimääräinen hinta on alle 1000 euroa. Ajo-opetuksen hinnoittelua autokouluissa ja siihen mahdollisesti liittyviä kuluttajan kannalta haitallisia ilmiöitä, kuten hintakartelleja ja hintasuosituksia, seuraa ja valvoo Kilpailu- ja kuluttajavirasto. Kuljettajantutkinnon B-ajokokeen hinta ennen uudistusta oli 65 euroa ja kesto 45 minuuttia. Kuljettajantutkintouudistuksella ajokokeen kesto nostettiin 60 minuuttiin ja hinta samassa suhteessa 90 euroon.

Eduskunta on hallituksen esitykseen ajokorttilain muuttamisesta antamaansa vastaukseen sisällyttäneissä lausumissa edellyttänyt, että valtioneuvosto seuraa ajokortti uudistusten toteutumista erityisesti liikenneturvallisuuden ja yhtäläisten kilpailuedellytysten toteutumisen osalta ja tarvittaessa ryhtyy toimenpiteisiin kilpailuvääristymien korjaamiseksi sekä teettää ja

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 325/2019 vp

toimittaa liikenne- ja viestintävaliokunnalle seurantatutkimuksen ehdotettujen muutosten toteutumisen ja niiden vaikutusten selvittämiseksi erityisesti silmällä pitäen liikenteen tulevaisuuden toimintatapojen vaikutuksia liikenneturvallisuuteen, logistiikkaan ja ammattikuljettajiin. Ajokorttilain uudistamisen vaikutuksia on seurattu tiiviisti lain voimaantulon jälkeen ja eduskunnan vastauksessa edellytetty seurantatutkimus tullaan käynnistämään vuoden 2020 aikana. Liikenneturvallisuuden kannalta olennaisia tietoja sisältyy mm. Onnettomuustutkintakeskuksen ja Liikennevakuutuskeskuksen tilastoihin, jotka valmistuvat aina kuluva kalenterivuotta seuraavana vuonna. Muutoksia lakiin voidaan tarvittaessa tehdä selvitysten pohjalta.

Helsingissä 5.12.2019

Liikenne- ja viestintäministeri Sanna Marin