

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 328/2024 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen dieselautojen AdBlue-järjestelmään sopivan ja pakkasta paremmin kestävä urealiuoksen käyttöönotosta Suomessa

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Timo Heinonen/kok ym. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 328/2024 vp:

Voisiko hallitus edistää poikkeusmenettelyn avulla Denoxium-urealiuoksen hyväksyntää kansalliseen myyntiin ja käyttöön Suomessa ottaen huomioon VTT:n testitulokset ja kotimaisten olosuhteiden vaatimukset?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

AdBlue-liuosta käytetään neutraloimaan pakokaasuista ihmisten terveydelle vaarallisia typenoksideja. Kysymyksessä ehdotetulla poikkeusmenettelyllä tavoiteltaisiin sitä, että AdBlue-liuosta paremmin pakkasta kestävä Denoxium-urealiuosta voisi käyttää Suomessa. Koska säädöksistä johtuvaa estettä paremmin pakkasta kestävä liuoksen tuomiselle markkinoille ei ole, hallitus ei voi poikkeusmenettelyllä edistää Denoxium-urealiuoksen hyväksyntää kansalliseen myyntiin.

Säädöksistä johtuvaa estettä paremmin pakkasta kestävä liuoksen tuomiselle markkinoille ei ole. Vaihtoehtoisen liuoksen tuominen hyväksytyksi markkinoille on kuitenkin pitkä prosessi ja vaatii sitoutumista ja aktiivisuutta erityisesti talouden toimijoilta, kuten asiaan liittyen on vastattu aikaisemmin (KKV 224/2024 vp). Kyseistä Denoxium-urealiuosta ei tällä hetkellä ole markkinoilla.

Keskeistä tilanteessa olisi saada autoteollisuuden hyväksyntä AdBlue-urealiuoksen rinnalla pakkasta paremmin kestävä urealiuokselle. Tämä hyväksyntä tulisi kuitenkin saada aikaiseksi EU-tyyppihyväksynnän puitteissa, sillä ajoneuvojen pakokaasujen jälkikäsittelyn vaatimukset asetetaan tyyppihyväksynnän puitteeseen kuuluvissa Euro-päästönormeissa. Kansallisesti ei voida säätää päästörajoista tai muista menettelyistä näistä asetuksista poikkeavasti.

Huomioitavaa on myös se, että poikkeusmenettelyllä, jos sellainen olisi mahdollinen, ei voitaisi vaikuttaa valmistajan ja ajoneuvon omistajan välisiin takuukysymyksiin. Myös tästä näkökulmasta olisi kaikkien osapuolien kannalta paras ratkaisu, että asiaa edistetään autoteollisuuden

kanssa. Ensisijaisesti mahdolliset keinot tulisi löytää AdBlueille vaihtoehtoisen liuoksen valmistajien ja ajoneuvovalmistajien välisessä yhteistyössä.

Euro-normeissa ei säädetä yksityiskohtaisesti AdBlue-liuoksen ominaisuuksista, vaan pakoputken päästä tulevista typenoksidien sallitusta määrästä. Euro-normeissa säädetään, että valmistaja saa käyttää 'kuluva reagenssia' typenoksidipäästöjen raja-arvojen saavuttamiseksi. EU-asetustasolla ei säädetä tarkemmalla tasolla kuluva reagenssin ominaisuuksista. AbBlue on ISO-standardoitu kuluva reagenssi ja sen tarkemmat vaatimukset kuten jäätyislämpötila on siis asetettu standardin tasolla. Säädösten näkökulmasta muukin liuos voisi olla sallittu, kunhan pakoputken päästä tulevat typenoksidien raja-arvot saavutetaan. Käytännön tasolla AdBlue standardoituna kuluva reagenssina on vakiintunut laajalti käyttöön, sillä lähes kaikki autonvalmistajat ovat päätyneet tähän yhteiseen ratkaisuun päästötasojen alentamiseksi.

Vaihtoehtoisen urealiuoksen markkinoille tuomiselle tulisi löytyä markkinaehtoiset edellytykset. Tämän takia ratkaisu tulisi olla skaalattavissa myös Suomen ulkopuolelle ja noudattaa EU-asetusten menettelyä. Standardoinnin edistäminen voisi olla asiassa hyödyllistä ja paras tapa edistää tavoitetta. Standardointi on lähtökohtaisesti markkinalähtöistä toimintaa, jonka vuoksi standardien kehittämistä tulisi edistää standardointitoimijoiden kanssa. Standardoinnin edistäminen vaatisi kuitenkin aktiivisia talouden toimijoita. Kysymyksessä viitatus VTT:n tutkimustulokset voivat olla hyödynnettävissä, mikäli asiassa löytyy talouden toimijoiden aktiivisuutta.

Helsingissä 11.10.2024

Liikenne-, viestintä- ja sisäministeri Lulu Ranne

VN/26895/2024-LVM-3

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: