

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 342/2024 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen liikenneturvallisuuden parantamisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Seppo Eskelisen /sd ym. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 342/2024 vp:

Osaatko arvioida huomioiden tiukan taloustilanteen ja pysyvät säästöt ministeriönne väylärahoitukseen, paljonko Väyläviraston arvioiman 1 800 kilometrin tieosuuksien rakenteen korjaaminen muun muassa tien leventämisen tai keskikaiteen rakentamisen suhteen tulee maksamaan, jotta kyseisten tieosuuksien kohonnut kohtaamisonnettomuusriski häviää,

osaatko arvioida, kuinka kauan kestää näiden 1 800 kilometrin korjaaminen valtiontalouden kehyksiin suunnitellulla rahoituksella ja

yhden merkittävän liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteen puuttuessa — jonka positiivisia arvioita toitte esiin jo kirjallisen kysymyksen vastauksessa KKV 208/2024 vp — mitä

uusia toimia esitätte tilalle, kun muun muassa mikroliikkumisen lainsäädännön kehittäminen on jo strategiassa omana toimenaan?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Hallituksen tavoitteena on nollavisio eli nolla liikennekuolemaa ja vakavaa loukkaantumista vuoteen 2050 mennessä. Tavoitteeseen pääsemistä tukee kaikkia liikennemuotoja käsittelevä liikenneturvallisuusstrategia. Hallitusohjelman mukaisesti päivitetään valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12), joka käsittelee valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämistä kaikissa väylämuodoissa. Päivityksessä kiinnitetään huomiota liikenneturvallisuuden aiempaa painokkaampaan huomioimiseen osana valtakunnallisen liikennejärjestelmän kokonaisuutta.

Liikenneturvallisuusstrategiaa ohjaa nollavisio. Liikenneturvallisuus muodostuu kokonaisuudesta, johon kuuluvat muun muassa turvalliset tienkäyttäjät, turvalliset tiet ja turvalliset ajoneuvot. Liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteillä parannetaan kokonaisvaltaisesti

näitä kaikkia osa-alueita. Tienkäyttäjien asenteisiin ja osaamiseen vaikuttavan liikennekasvatuksen on oltava liikenneturvallisuusstrategian mukaisesti pitkäjänteistä ja jatkuvaa, elinikäistä. Kattava tieliikennelainsäädäntö on tunnettava ja sitä on noudatettava, jotta jokainen voi liikkua liikenteessä turvallisesti. Tässä erityisesti aikuisten on tunnettava vastuunsa.

Strategian toimeenpanoa ja seurantaan tehdään tiiviissä sidosryhmäyhteistyössä. Strategian seurantar ryhmä seuraa liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteiden toteutumista, arvioi toimenpiteiden toteuttamisen vaikutuksia sekä mahdollisten uusien toimenpiteiden tarvetta. Strategia on ollut voimassa vuodesta 2022 ja suurin osa sen toimenpiteistä on joko käynnissä tai valmistuneita. Mikroliikkumisen turvallisuutta parantava esitysluonnos on yksi toimenpiteistä, joka kohdistuu erityisesti kaupunkiliikenteen turvallisuuden parantamiseen. Liikenneturvallisuusstrategian päivittäminen aloitetaan hyvissä ajoin siten, että päivitetty strategia saadaan voimaan vuodelle 2027.

Parhailtaan päivitettävä Liikenne 12 –suunnitelma valmistellaan vuosille 2025-2036. Suunnitelman päivitetyt tavoitteet ovat toimivuus, turvallisuus ja kestävyys. Päivitettävä Liikenne 12 –suunnitelma käsittää koko liikennejärjestelmää koskevan rahoitusohjelman. Rahoitusohjelma laaditaan julkisen talouden suunnitelman mukaisesti vuosien 2025-2028 osalta. Rahoitusohjelman puitteissa esitetään liikenneturvallisuutta parantaviin pieniin parantamishankkeisiin varausta osana perusväylänpidon määrärahoja vuodesta 2029 alkaen, mikäli perusväylänpidon rahoitustaso on vähintään 1,5 miljardia euroa.

Maantieverkolla on noin 1800 kilometrin matkalla kohteita, joissa kohtaamisonnettomuuden riski on kohonnut. Kokonaisuus kattaa erityyppisiä tiejaksoja, joilla myös tarvittavat infratoimenpiteet turvallisuuden parantamiseksi vaihtelevat. 1800 kilometrin kokonaisuudesta noin 700 kilometriä on vilkasliikenteistä ja riskialttiimpaa maantietä, ja noin 1 100 kilometriä kapeita, vähäliikenteisiä maanteitä. Eri toimenpiteiden toteutettavuutta ja soveltuvuutta kyseisille tieosuuksille ei ole tässä vaiheessa arvioitu tarkemmin. Toimenpiteiden kustannuksissa olisi suurta vaihtelua kohteesta ja olosuhteista riippuen.

Väyläviraston karkeiden arvioiden perusteella tiejaksojen parantamisen kustannukset olisivat noin 2 miljardia euroa. Esimerkinomaisesti kahdenkymmenen vuoden ajanjaksolla tämä tarkoittaisi noin 100 miljoonan euron vuotuista kohdentamista perusväylänpidon määrärahoista. Tästä noin puolet kohdistuisi vilkkaasti liikennöidyn tieverkon toimenpiteisiin, muun muassa keskikaidehankkeisiin, ja toinen puoli vähäliikenteisen ja kapean tieverkon toimenpiteisiin, kuten tien leventämisiin.

Helsingissä 11.10.2024

Liikenne-, viestintä- ja sisäministeri Lulu Ranne

VN/27451/2024-LVM-2

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: