

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 343/2018 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen valtatie 11 asemasta runkoväylänä ja E14-tien rakentamisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Arto Satosen/ kok ym. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 343/2018 vp:

Millaisin toimin hallitus aikoo turvata valtatie 11 aseman runkoväylänä sekä miten hallitus aikoo edistää Eurooppatien E14 jatkamista Suomen puolelle?

Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut asetusta maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta (runkoverkkoasetus). Runkoverkkoasetuksen valmistelu kytkeytyy maantielain (503/2005, nyk. laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä) ja ratalain (110/2007) uudistuksiin, jotka tulivat voimaan 1.8.2018. Runkoverkkoasetuksessa säädettäisiin maanteiden ja rautateiden runkoverkon palvelutasosta. Runkoverkon ulkopuolisten liikenneverkon osien osalta on huomioitava, että runkoverkkoon kuulumattomuus ei tarkoita, etteikö kyseisen väylän palvelutasosta huolehdittaisi ja sitä kehitettäisi tulevaisuudessa. Runkoverkon ulkopuolisten maanteiden palvelutasosta huolehditaan jatkossa liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaisella tavalla.

Runkoverkkoasetusehdotus on parhaillaan lausuntokierroksella. Lausunnot tulee antaa 1.10.2018 mennessä. Tämän jälkeen liikenne- ja viestintäministeriö tarkastelee kokonaisuutta sekä asetuseräluonnoksen muutostarpeita annettujen lausuntojen pohjalta.

Ehdotus maanteiden runkoverkosta

Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetussa laissa säädetään maanteiden palvelutasosta. Sen 13a §:n 3 momentissa säädetään muun kuin runkoverkkoon kuuluvan maantien palvelutasosta. Maanteiden riittävällä palvelutasolla turvataan asumisen ja elinkeinoelämän edellyttämät kuljetukset ja liikkuminen maan eri osissa ja varaudutaan ja luodaan mahdollisuuksia alueiden tulevaan kehitykseen. Palvelutasolla tarkoitetaan ennen kaikkea matkojen ja kuljetusten palvelutasoa, jota mitataan muun muassa matka-ajassa, matka-ajan ennakoitavuudessa, turvallisuudessa ja mukavuudessa. Maanteiden palvelutaso toteutuu käytettävissä olevan rahoituksen puitteissa tienpidon suunnittelua ja toteutusta ohjaavilla Liikenneviraston toimintalinjoilla ja ohjeilla sekä ELY-keskusten tulostavoitteilla.

Maanteiden runkoverkolla tavoitteena on palvella ennen kaikkea pitkämatkaista liikennettä, sillä liittymäpolitiikka runkoverkolla on muuta maantieverkkoa rajoitetumpi pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden takaamiseksi. Lähtökohtaisesti liittymisestä runkoverkkoon kuuluvalla maantielle voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa ja tästä vaatimuksesta voidaan

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 343/2018 vp

poiketa vain erityisestä syystä. Runkoverkon ulkopuolelle on jätetty sellaisia päätieverkon osia, joiden kehittämisen painopiste ja tarve ei ole päätien suuntaisen pitkämatkaisen liikenteen sujuvuuden turvaaminen, vaan näkökulmana on ollut enemmän paikallisen liikenteen sujuvuuden turvaaminen. Lyhytmatkaista liikennettä palvelevien maanteiden sisällyttäminen maanteiden runkoverkkoon voisi tosiasiaassa heikentää tien nykyisen käyttäjäkunnan liikkumista, kun valtatiele liittymistä sivuteiltä rajoitettaisiin sen runkoverkkostatuksen vuoksi.

Valtatie 11

Tampere ja Pori ovat merkittäviä maakuntakeskuksia. Niiden verkollinen yhdistävyys toteutuu Huittisten kautta valtateitä 12 ja 2 pitkin, jotka molemmat kuuluvat ehdotettuun runkoverkkoon. Lisäksi Porin ja Tampereen välinen ratayhteys kuuluu ehdotettuun rautateiden runkoverkkoon.

Valtatie 11 on merkittävä väylä ennen kaikkea kumpaankin maakuntakeskukseen kohdistuvan lyhytmatkaisen liikenteen näkökulmasta. Merkittävimmät pitkämatkaiset liikennevirrat Porista suuntautuvat Helsingin suuntaan valtatieä 2 ja Turun suuntaan valtatieä 8, jotka kuuluvat asetusluonnoksen runkoverkkoesitykseen. Vastaavasti Tampereen osalta merkittävät pitkämatkaiset liikennevirrat kulkevat valtatie 3 suuntaisesti Helsingin ja Vaasan suuntiin, valtatie 9 suuntaisesti Turun ja Jyväskylän suuntiin sekä valtatie 12 suuntaisesti Rauman ja Lahden suuntiin, jotka kuuluvat lausunnoilla olevaan runkoverkkoesitykseen.

E14-tie

E14-tien toteutuminen Suomen puolella edellyttäisi säännöllistä laivayhteyttä Porin ja Sundsvallin välillä. Tällaista ei ole toistaiseksi syntynyt useista selvityshankkeista ja suunnitelmista huolimatta. Suomen ja Ruotsin väliset kuljetukset kulkevat nykyisin säännöllisten laivayhteyksien Helsinki-Tukholma, Turku-Tukholma, Naantali-Kapellskär ja Vaasa-Uumaja kautta. Nykyisillä liikennemäärillä nämä väylät ovat riittäneet eikä Pori-Sundsvall-välin liikennettä ole nähty liiketoiminnallisesti kannattavana.

Helsingissä 1.10.2018

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

LVM/1614/01/2018