

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 362/2020 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen valtakunnallisen pyöräbaanaverkoston suunnittelusta ja toteutuksesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Jenni Pitkon /vihr näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 362/2020:

Milloin valtakunnallisen pyöräbaanaverkoston suunnittelu ja toteutus aloitetaan?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Pyöräliikenteen rooli osana liikennejärjestelmää ja ihmisten arkea on viime vuosina noussut yhä keskeisempään asemaan. Taustalla vaikuttavat monet painavat syyt, kuten liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen, ilmanlaadun ja kansanterveyden parantaminen. Tällä hallituskaudella panostetaan voimakkaasti pyöräliikenteen lisäämiseen. Kävelyn ja pyöräilyliikenteen edistämiseen on vuoden talousarviossa 2020 varattu 24,9 miljoonaa euroa. Valtion verkolla tapahtuviin perusväylänpidon toimenpiteisiin on osoitettu 10 miljoonaa ja kuntien ja eri toimijoiden avustuksiin on osoitettu 14,9 miljoonaa euroa. Edellisinä vuosina kuntien avustus oli 3,5 miljoonaa euroa. Valtioneuvoston hyväksymän kävelyn ja pyöräilyn edistämistä koskevan periaatepäätöksen ja Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman toteuttaminen on käynnissä. Pyöräliikenteen edistämistoimenpiteitä arvioidaan myös osana elvytystoimia.

Kaupunkien, kaupunkiseutujen ja eri alueiden sekä pitempimatkaisen pyöräliikenteen kehittämistarpeita tarkastellaan valtakunnallisesti kokonaisuutena. Väyläviraston selvityksessä Pyöräteiden toiminnallisen luokittelun kartoitus Suomessa (24/2020) on tarkasteltu kaupunkien ja kaupunkiseutujen pyörätieverkkosuunnitelmia kokonaisuutena sekä tunnistettu kaupunkien välisiä tärkeitä pääpyörätieyhteyksiä sekä niiden puutteita. Väylävirasto tekee tällä hetkellä uutta pyöräliikenteen suunnitteluohjetta, jonka tarkoituksena on parantaa pyöräteiden laatutasoa Suomessa. Muun muassa nämä tuoreet selvityksen antavat erinomaista pohjaa linkittää seudulliset, alueelliset ja vahvasti kehittyvät pyörämatkailun reitit kattavaksi valtakunnalliseksi verkostoksi.

Yhtenä keskeisimmistä hallitusohjelman toimenpiteistä on tiekartan luominen fossiilittomaan liikenteeseen hiilineutraaliustavoitteen mukaisesti. Tiekartan valmistelussa arvioidaan muun muassa pyöräliikenteen lisäämisen keinoja. Ensimmäisen 12-vuotisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen on käynnissä. Suunnitelman tavoitteiden ja strategisten linjausten mukaisesti pyöräilyn ja muiden kestävien kulkutapojen osuus liikkumisessa kasvaa.

Helsingissä 27.5.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka