

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 431/2022 vp

## **Vastaus kirjalliseen kysymykseen sähköpotkulautojen pysäköintiin liittyvistä vaaratilanteista ja sähköpotkulautojen aiheuttamien vaaratilanteiden ennaltaehkäisystä**

**Eduskunnan puhemiehelle**

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Arja Juvosen /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 431/2022 vp:

Miten hallitus aikoo puuttua sähköpotkulautojen aiheuttamiin erilaisiin vaaratilanteisiin, jotka liittyvät sähköpotkulautojen pysäköintiin ja

miten hallitus ennaltaehkäisee sähköpotkulautojen aiheuttamia muita vaaratilanteita liikenteessä?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Sähköpotkulautojen pysäköintiin sovelletaan tieliikennelaissa säädettyjä ajoneuvon pysäköintiä koskevia liikennesääntöjä. Tieliikennelain mukaan ajoneuvoa ei saa pysäyttää eikä pysäköidä siten, että se vaarantaa turvallisuutta tai haittaa muuta liikennettä. Sähköpotkulaudan pysäköinti lainvastaisesti on pysäköintivirhe, josta voidaan määrätä pysäköintivirhemaksu. Turvallisuutta vaarantava pysäköintivirhe voi olla myös liikennerikos, josta voidaan määrätä tai tuomita rangaistus.

Sähköpotkulautiliikennettä ja sähköpotkulautojen pysäköintiä valvovat poliisi ja kunnalliset pysäköinninvalvonnat. Kunta tai kunnallinen pysäköinninvalvoja voi siirtää sähköpotkulaudan välittömästi, jos pysäköinti aiheuttaa huomattavaa haittaa tien käytölle tai muulle liikenteelle. Poliisin tehtävänä on siirtää sähköpotkulauta välittömästi, jos pysäköinnistä aiheutuu vaaraa liikenneturvallisuudelle.

Kunnat voivat katujensa ja hallitsemiensa alueiden tienpitäjinä ohjata sähköpotkulautiliikennettä esimerkiksi osoittamalla niille pysäköintipaikkoja sekä asettamalla kieltoja ja rajoituksia. Tällaisia voivat olla erilaiset ajokiellot ja pysäköintikiellot. Liikenteen ohjaamisella tienpitäjä voi vaikuttaa liikenteen turvallisuuteen ja sujuvuuteen. Sähköpotkulaudan käyttäjän velvollisuutena on noudattaa asetettuja kieltoja ja rajoituksia.

Liikenneturvallisuusstrategian toimenpideohjelmaan sisältyy useita toimenpiteitä, joilla tähdätään mikroliikkumisen ja erityisesti sähköpotkulautailun turvallisuuden parantamiseen ja onnettomuuksien vähentämiseen. Lainsäädäntöön liittyvänä toimenpiteenä on parhaillaan käynnistyvä selvitys mikroliikkumisen ja polkupyöräilyn promillerajasta, joka tehdään yhteistyönä liikenne- ja viestintäministeriön ja oikeusministeriön kesken. Lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt selvityksen kuntien toimivaltuuksista ohjata liikennepalveluita alueillaan.

Lisäksi liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteenä on tiedotus- ja koulutusmateriaalin tuottaminen mikroliikkumisen liikennesäännöistä ja turvallisen liikenteen edellytyksistä. Liikennesääntöjen tuntemusta parantamalla voidaan lisätä tienkäyttäjien valmiuksia toimia turvallisemmin ja vastuullisemmin liikenteessä. On myös tärkeää korostaa, että vaaran ja vahingon välttämiseksi jokaisella tienkäyttäjällä on velvollisuus noudattaa liikennesääntöjä, liikenteenohjauslaitteita sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Helsingissä 12.9.2022

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka

VN/22988/2022

**VN/22988/2022-LVM-2**

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: