

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 516/2020 vp

### Vastaus kirjalliseen kysymykseen sähköpyörän hankintatuesta

#### Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Outi Alanko-Kahiluodon/vihr ym. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 516/2020 vp:

*Aikooko hallitus edistää pyöräilyä ja liikenteen sähköistymistä ottamalla käyttöön sähköpyörän hankintatukia?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Tällä hallituskaudella panostetaan voimakkaasti pyöräliikenteen lisäämiseen. Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämiseen on vuoden 2020 talousarviossa ja neljännessä lisätalousarviossa varattu yhteensä 42,9 miljoonaa euroa. Tästä kuntien avustuksiin on varattu 32,9 miljoonaa euroa, kun vuonna 2019 käytössä oli 3,5 miljoonaa euroa. Valtion väyläverkolla tapahtuviin toimenpiteisiin on osoitettu kymmenen miljoonaa euroa.

Laadukas pyöräliikenteen infrastruktuuri, kuten baanat ja laatukäytävät, ovat tärkein keino kasvattaa pyöräliikenteen kulkutapaosuutta. Sujuvat ja hyvin hoidetut pyöräliikenteen yhteydet houkuttelevat käyttämään liikkumisessa myös sähköavusteisia pyöriä. Valtion rahoituksella edistetään kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita ja houkuttelevuutta kuntien ja valtion verkolla. Kuntien avustukset suunnataan toimenpiteisiin, joilla vähennetään liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä sekä parannetaan kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita muun muassa uusilla yhteyksillä ja nykyisiä yhteyksiä kehittämällä. Valtion väyläverkon rahoitus käytetään muun muassa pyörien liityntäpysäköinnin kehittämiseen rautatieasemilla ja maantieverkon solmupysäkeillä, kaupunki-seutujen pyörätieverkkoon sekä Eurovelo-reittien viitoitukseen.

Liikenne- ja viestintäministeriössä on parhaillaan valmisteilla hallitusohjelman mukainen fossiilittomon liikenteen tiekartta. Se tulee osoittamaan toimet, joita tarvitaan liikenteen päästöjen puolittamiseen vuoteen 2030 mennessä. Tässä yhteydessä tullaan arvioimaan myös kävelyn- ja pyöräliikenteen edistämistoimia sekä sähköpyörän hankintatukien mahdollisuutta. Hallituksen on tarkoitus linjata asiasta tämän vuoden kuluessa. Lisäksi ensimmäisen 12-vuotisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen on käynnissä. Myös sen keskeisenä tavoitteena on, että pyöräilyn ja muiden kestävien kulkutapojen osuus liikkumisessa kasvaa.

Helsingissä 6.7.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka