

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 644/2018 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen Jäämeren ratahankkeesta luopumisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Emma Kari/vihr näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 644/2018 vp:

Mihin toimenpiteisiin hallitus ryhtyy selvitystyöryhmän raportin pohjalta ja

aikooko hallitus luopua Jäämeren ratahankkeen edistämisestä?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Ratayhteys Jäämerelle parantaisi Suomen logistista asemaa, huoltovarmuutta ja Lapin saavutettavuutta. Liikenne- ja viestintäministeriö asetti 9.5.2018 Suomen ja Norjan välisen työryhmän selvittämään Jäämeren radan rakentamisen edellytyksiä ja mahdollisessa jatkosuunnittelussa huomioon otettavia tekijöitä. Selvitystyöryhmän helmikuussa julkaisema raportti on alustava esiselvitys, eikä siinä esitetä jatkotoimenpiteitä ratahankkeen edistämiseksi tällä erää.

Selvitystyön aikana on kartoitettu eri tahojen kanssa Jäämeren radan hankkeen edellytyksiä ja sitä, mitä kaikkea rata vaatisi toteutuakseen. Työryhmä selvitti ratalinjauksen keskeisiä kysymyksiä, muun muassa ympäristöön, lupamenettelyihin, kustannuksiin, rahoitusrakenteeseen ja rahoitusmalliin liittyen.

Työryhmän selvityksen mukaan Jäämeren radalla olisi moninaisia vaikutuksia ympäristöön ja saamelaisiin. Yleisesti on tiedossa pohjoisen luonnon herkkyyks ja ainutlaatuisuus, joka vaatii erityishuomiota. Jos hanketta päätettäisiin edistää, on alkuperäiskansa saamelaisten osallistuminen varmistettava, ettei peruuttamattomasti vahingoiteta heidän kulttuuriaan tai elinkeinojaan. Kansainvälinen lainsäädäntö ja Suomen ja Norjan kansallinen lainsäädäntö tunnustavat useita menetelyjä, jotka varmistavat, että saamelaisten kansainvälisesti tunnustettu erityisasema ja oikeudet kotiseutualueeseen, kieleen ja kulttuuriin otetaan huomioon oikein.

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 644/2018 vp

Päätöstä radan toteuttamisesta tai ratalinjauksen valitsemisesta ei ole Suomessa tai Norjassa tehty. Suunnittelun aloittaminen edellyttäisi, että molemmissa maissa tehtäisiin poliittinen päätös hankkeen toteuttamisesta.

Helsingissä 7.3.2019

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

LVM/343/01/2019