

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 825/2022 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen reserviajoneuvorekisteristä

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Juha Mäenpään /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 825/2022 vp:

Tulisiko Suomen valtion tukea muuttuneen turvallisuuspoliittisen tilanteen johdosta maamme reserviläisten omaehtoista kykyä ylläpitää Suomessa Puolustusvoimien entistä maastoajoneuvokalustoa ja perustaa sitä varten reserviajoneuvorekisteri?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Puolustusvoimat on omalla pitkäjänteisellä toiminnallaan varautunut kuljetusajoneuvokaluston riittävyteen niin normaali kuin poikkeusoloissa. Ehdotetulla reserviajoneuvorekisterillä Puolustusvoimien hylkäämät ja käytöstä poistamat maastoajoneuvot, jotka tällä hetkellä myydään Puolustusvoimien strategisen kumppanin Millog Oy:n järjestämissä huutokaupoissa, myytäisiin suomalaisille yksityishenkilöille ja rekisteröitäisiin uuteen reserviajoneuvorekisteriin mahdollista käyttöä varten poikkeusoloissa.

Puolustusvoimien huutokaupoissa myytävät hylätyt ja käytöstä poistetut ajoneuvot ovat tulleet käyttöikänsä päähän ja ne myydään romuksi merkittynä. Käytöstä poistettuihin ajoneuvoihin on hankalaa saada varaosia ja vaihtolaitteita niiden iän vuoksi. Näin ollen käytöstä poistetun ja hylätyn materiaalin huoltaminen ja varastointi, joko Puolustusvoimien tai yksityishenkilöiden toimesta, ei ole enää taloudellisesti perusteltua eikä tarkoituksenmukaista, koska Puolustusvoimilla ei ole niille enää käyttötarvetta.

Olemassa oleva sääntely on riittävä kattamaan Puolustusvoimien maastoajoneuvotarpeet myös poikkeusoloissa. Poikkeusolojen alkuvaiheessa Puolustusvoimien ajoneuvokantaa täydennettäisiin vuokra-ajoneuvoilla. Poikkeusolojen edetessä ajoneuvokannan täydentämisessä tukeudutaan valmiuslain (1552/2011) ajoneuvojen luovutusvelvollisuutta koskevaan sääntelyyn. Valmiuslain 112 §:n 1 momentin 1 kohta antaa Puolustusvoimille mahdollisuuden velvoittaa moottorikäyttöisen ajoneuvon tai hinattavan ajoneuvon omistajan tai haltijan luovuttamaan omistamansa tai hallinnassaan olevan moottorikäyttöisen ajoneuvon tai hinattavan ajoneuvon Puolustusvoimien hallintaan. Tätä varten Puolustusvoimilla on jo käytössään liikenne- ja viestintävirasto Traficomien ajoneuvorekisteri, josta saadaan tarvittavat tiedot ajoneuvojen käyttöiästä ja kunnosta. Ehdotettu

reserviajoneuvorekisteri ei tältä osin lisää Puolustusvoimien tilannekuvaa ajoneuvojen ottotoimintaa varten, eikä ehdotettua sääntelyä voi tältä osin pitää perusteltuna tai tarkoituksenmukaisena.

Ehdotetulla reserviajoneuvorekisterillä olisi myös vaikutuksia ajoneuvolakiin (82/2021) ja ehdotetun kaltainen sääntely vaatisi poikkihallinnollista yhteistyötä liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan sekä katsastusalan kanssa.

Helsingissä 31.3.2023

Puolustusministeri Antti Kaikkonen