

Svar på skriftligt spörsmål SSS 237/2024 rd

Svar på skriftligt spörsmål om elsparkcyklars säkerhet

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 237/2024 rd undertecknat av riksdagsledamot Mia Laiho /saml:

Hur ämnar regeringen förebygga olycksfall med dödlig utgång i fråga om användningen av elsparkcyklar,

hur ämnar regeringen säkerställa en säkrare användning av elsparkcyklar i allmänhet och bland barn och unga i synnerhet,

överväger regeringen att införa en lagstadgad promillegräns för att kunna straffa styrstångsfylleri på elsparkcyklar,

vad annat ämnar regeringen göra för att förbättra säkerheten såväl för dem som använder elsparkcyklar som för fotgängare,

hur ingriper man effektivare i att flera personer åker på samma elsparkcykel trots att det är förbjudet och har man planer på att införa åldersgränser för användningen av elsparkcyklar?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

I statsminister Petteri Orpos regeringsprogram har det skrivits in att man under regeringsperioden inför lagstiftning som styr mikromobiliteten (bland annat elsparkcyklar) samt ger städerna och kommunerna verktyg för hantering av mikromobiliteten. Vid kommunikationsministeriet pågår just nu ett författningsprojekt enligt skrivningen i regeringsprogrammet. Under ledning av ministeriet har en bred arbetsgrupp sedan hösten 2023 berett en regeringsproposition om lagstiftning som styr mikromobiliteten.

Projektets centrala mål är att förbättra mikromobilitetens trafiksäkerhet och gaturummets tillgänglighet. Arbetsgruppens uppgift är att bedöma hurdan reglering som behövs för att det i fortsättningen ska vara så säkert som möjligt att röra sig och parkera med lätta elfordon och cyklar och inte äventyra tillgängligheten i trafiken. I arbetet granskas särskilt kommunernas möjligheter att

styra mikromobiliteten. Dessutom utreds myndigheternas möjligheter att ingripa i trafikanternas trafikförseelser och -brott samt felparkeringar. Målet är att förbättra trafiksäkerheten och möjliggöra nya typer av mobilitetstjänster och innovationer. Som en del av projektet bedöms också promillegränsen för mikromobiliteten och övervakningen av att den följs.

Utmaningarna för trafiksäkerheten i anslutning till mikromobiliteten har också identifierats i den gällande trafiksäkerhetsstrategin för 2022–2026. I strategin har man fastställt att nya former av mobilitet ökar utmaningarna för vägtrafiksäkerheten. Det är tryggt att använda olika mikromobilitetsfordon, såsom elsparkcyklar, så länge man följer trafikreglerna, beaktar andra vägtrafikanter, kan hantera fordonet, kör nykter och följer uthyrarens villkor, såsom åldersgränser. Olycksrisken ökar emellertid om dessa förutsättningar inte uppfylls. Åtgärdsprogrammet för trafiksäkerhetsstrategin innehåller flera åtgärder för att förbättra säkerheten för mikromobiliteten. Alla dessa åtgärder pågår för närvarande eller är klara.

Barn är i behov av särskilt skydd i vägtrafiken. Betydelsen av trafikfostran framhävs också särskilt i trafiksäkerheten för barn och unga. I trafiksäkerhetsstrategin ingår också en åtgärd enligt vilken man producerar informations- och utbildningsmaterial om mikromobilitetens trafikregler och förutsättningarna för säker trafik, och därtill beaktas mikromobiliteten i trafikfostran.

Trafiken ska vara en säker plats för oss alla. Regeringen har förbundit sig till en nollvision för trafiksäkerheten och ställt som mål för förbättringen av trafiksäkerheten att inga dödsfall ska ske i trafiken i Finland år 2050.

Helsingfors 28.6.2024

Kommunikationsminister Lulu Ranne