

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 279/2020 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om att upprätthålla rastplatser för förare inom den tunga trafiken medan coronakrisen pågår.

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 279/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Minna Reijonen (Sannf):

Om coronakrisen drar ut på tiden, hur tänker regeringen säkerställa att förare inom den tunga trafiken på långa resor ges möjlighet att äta, vila sig och sköta sin personliga hygien på rastplatserna?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Merparten av rastplatserna med service i närheten av landsvägsnätet tillhör kommersiella aktörer och ligger inte på statsägda markområden eller förvaltas av väghållaren. Det är stationsägarerna som bestämmer servicenivån på sådana rastplatser. Dessa marknadsmässiga tjänster har minskat, särskilt nattetid, men sedan början av krisen har branschen på ett berömvärdt sätt även tagit hänsyn till yrkestrafikens behov.

Det finns cirka 3 000 parkeringsområden och rastplatser längs landsvägsnätet. Största delen av dessa är breddade vägavsnitt med P-skyld som i regel saknar service. Enstaka tjänster, såsom kiosk, finns på parkeringsområdena längs landsvägsnätet men i de avtal som har ingåtts finns ingen överenskommelse om servicenivå eller skyldighet att hålla öppet. Den här typen av verksamhet finns på cirka 180 ställen runt om i landet.

Landsvägsnätet har nio serviceområden som hör till landsvägar såsom avses i lagen om trafiksystem och landsvägar. Dessa områden har konkurrensutsatts bland tjänsteleverantörerna. Det är tjänsteleverantörerna som avtalsenligt ansvarar för den service som tillhandahålls vägtrafikanter. I avtalen mellan väghållaren och tjänsteleverantören fastställs villkoren för servicenivån bland annat när det gäller innehåll i tjänsterna på dessa stationsområden liksom öppettider och tjänsternas tillgänglighet.

En del av tjänsteleverantörerna har föreslagit förändringar i sina tjänster på grund av coronapandemin. Väghållaren har godkänt förändringar beträffande sex stationsområden som gäller fram till 31.5.2020. Under rådande undantagstillstånd krävs att stationerna har bränsleförsäljning dygnet runt samt toaletter som även ska underhållas.

Helsingfors 4 maj 2020

Kommunikationsminister Timo Harakka