

## Svar på skriftligt spörsmål SSS 295/2016 rd

### Svar på skriftligt spörsmål om ersättning av mopedbilar med konverterade personbilar

#### Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 295/2016 rd undertecknat av riksdagsledamot Ari Jalonen /saf:

*Ämnar ministern vidta åtgärder för att öka säkerheten bland unga förare och utreda om mopedbilar kan ersättas med konverterade personbilar, till exempel genom att komplettera lagstiftningen med en ny nationell traktorkategori?*

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 innehåller bestämmelser om de tekniska kraven beträffande lätta fyrhjulingar. Om en personbil konverterades till en lätt fyrhjuling som förutsätter körkort för kategori AM skulle detta i praktiken leda till att trafiksäkerhetsnyttan försvinner på grund av att kraven på olastad massa är olika för fordonen.

Europeiska unionens förordning (EU) Nr 167/2013 innehåller bestämmelser om de tekniska kraven för traktorer och klassificeringen av traktorer. En teknisk konvertering av en personbil så att den uppfyller kraven i förordningen skulle kräva mycket omfattande test och andra utredningar. Att enbart ta bort baksätena, montera en dragkrok och begränsa fordonets hastighet skulle inte omvandla en personbil till en traktor enligt förordningen, dvs. ett fordon som används i jord- eller skogsbruk och som är konstruerat för att bland annat dra, skjuta och använda anordningar som används i jord- eller skogsbruket eller dra släpvagnar som används i detta syfte. Som ett exempel på de största ändringarna kan nämnas att traktorer måste genomgå välttest och test för att fastställa hur de tål föremål som faller på fordonet. Sådan testning har personbilar inte genomgått. I spörsmålet hänvisas som exempel till Sverige, där personbilar konverteras till A-traktorer som personer med körkort för kategori AM har rätt att köra. Förfarandet togs i bruk i Sverige på 1960-talet. Där görs, vid sidan om hastighetsbegränsningen, särskilda tekniska och till och med konstruktiva ändringar i fordonen för att visa att det inte längre är fråga om ett fordon som är avsett för passagerarbefordran och godsbeordran.

Körkortskraven för traktorer är, till skillnad från lätta fyrhjulingar, nationella eftersom körkortsbestämmelserna inte har harmoniserats inom EU. En traktor är inte ett fordon som hör till den harmoniserade AM-kategorin och ett körkort för kategori AM ger inte rätt att köra traktor i Finland. Fordonskategorin kan särskilt internationellt sett vara flertydig om de nationella fordonskategorierna inte uppfyller de gemensamt överenskomna kraven på klassificering av fordon. I internationell gränsöverskridande trafik bestämmer varje enskild stat i sådana fall om fordonet får införas i landet och om så är fallet, under vilka förutsättningar. Om en ny traktorkategori

## Svar på skriftligt spørgsmål SSS 295/2016 rd

infördes i Finland med de åtgärder som avses i frågan, skulle en förhandsnotifiering av de nationella bestämmelserna krävas i enlighet med principerna i EU-lagstiftningen, men notifieringen anses dock inte ha förutsättningar att bli framgångsrik.

För att öka trafiksäkerheten bland unga vidtas olika åtgärder. Beträffande trafiksäkerheten kan en hastighetsbegränsare inte betraktas som en lösning, då erfarenheterna visar att den lätt kan kringgås. Även i Sverige har det konstaterats att samma hastigheter kan uppnås med A-traktorer som med en vanlig bil trots hastighetsbegränsaren. Med anledning av regeringsprogrammets mål att avveckla normer och onödig nationell reglering understöder ministeriet inte ibruktagnandet av en sådan nationell traktorkategori som avses i frågan. De nya körkortsbestämmelserna för traktorer, som trädde i kraft vid årets ingång, ger personer som fyllt 15 år mer omfattande körrättigheter än tidigare. Olika fordon som hör till dessa traktorkategorier kommer småningom ut på marknaden. Man har strävat efter att främja säkerheten bland unga förare och stärka förarfärdigheterna särskilt genom att utveckla förarutbildningen. Även unga förare har nytta av de tekniska system som hjälper förarna, till exempel elektronisk stabilitetskontroll.

Vid ministeriet inleds en undersökning av behovet att ändra körkortssystemet och i samband med detta kan även frågor som gäller trafiksäkerheten bland unga och körkortsåldern bedömas.

Helsingfors 8.6.2016

Kommunikationsminister Anne Berner