

Svar på skriftligt spörsmål SSS 322/2015 rd

Svar på skriftligt spörsmål om beväringarnas tågplatser

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 322/2015 rd undertecknat av riksdagsledamot Markku Pakkanen /cent:

Har regeringen inlett åtgärder för att garantera dugliga reseförhållanden för beväringar och för att möjliggöra bättre tillgång till sittplatser?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Under avtalsperioden 1.1.2014–31.12.2016 grundar sig upphandlingen av tågresetjänster inom inrikes fjärtrafiken för värnpliktiga av VR-Group Oy på försvarsministerns upphandlingsbeslut av den 28 november 2013. I avtalet fastslås att en värnpliktig reser utan tågbiljett och fastställd sittplats i EKO-klass.

I prisbilagan för år 2015 skrevs båda parter vilja in att VR förbinder sig att utveckla värnpliktigas platsbokning på tågresor under 2015. I prisbilagan för år 2016 preciserades målet genom att ett samprojekt inrättas för utvecklingen av platsbokning för värnpliktiga och arbetet inom projektet ska vara färdigt den 1 juli 2016. Således kan pilotförsök för platsbokningsförfarandet inledas under 2016 och förfarandet vara redo att tillämpas under följande avtalsperiod fr.o.m. 1 januari 2017.

Under det gångna året har VR-Group Oy utrett vilka tågturer och -rutter de värnpliktiga använder mest. Man har reagerat på rusningstider genom att då det varit möjligt öka antalet platser på de ifrågavarande InterCity-tågen med hjälp av fler vagnar. Det är inte möjligt att öka antalet platser på Pendolino-tåg med hjälp av fler vagnar. Av beväringarna och de kvinnor som utför frivillig värnplikt använder sig ungefär två tredjedelar av buss och en tredjedel av tåg för sin permission.

Försvarsförvaltningens mål är att göra det möjligt för värnpliktiga att boka en sittplats från och med början av följande avtalsperiod.

Helsingfors 14.12.2015

Försvarsminister Jussi Niinistö