

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 325/2019 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om konsekvenserna av den knappa bilskoleundervisningen för trafiksäkerheten

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 325/2019 rd undertecknat av riksdagsledamot Ari Koponen/saf:

Förstår regeringen bilskoleundervisningens betydelse för säkerheten i trafiken och med vilka åtgärder säkerställs det att bilskoleleverna får tillräckligt med kunskaper och färdigheter för att vår trafik även i fortsättningen är så smidig, trygg och ekologisk som möjligt?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Syftet med lagen om ändring av körkortslagen (387/2018, i kraft 1.7.2018) enligt den obligatoriska mängden undervisning som behövs för att få körkort minskades och förarexamen gjordes mer krävande. Bilskoleundervisningen i Finland är högklassig även om de som fått undervisning med stöd av undervisningstillstånd i genomsnitt har större framgång i förarexamen än de som gått i bilskola, 68 procent av dem som fått undervisning med stöd av undervisningstillstånd består förarexamen i kategori B första gången medan 59 procent av dem som gått i bilskola gör det. Enligt Transport- och kommunikationsverket Traficom till exempel av alla som godkänns i förarexamen i kategori B består 62 procent provet första gången, vilket är 5 procent mindre än före förarexamenreformen (jämförelseår 2017). I förarexamen för mopedkort (AM/120) ingår inte körprov. Manöverprovet för moped består 88 procent av aspiranterna första gången. Teoriprovet för moped består 48 procent första gången och tendensen är stigande. Den färskaste statistiken är från oktober 2019 då 54 procent av aspiranterna bestod provet.

Undervisningstillståndet har visat sig vara mycket omtyckt och för många som avlägger körkortet även ett kostnadseffektivt alternativ. Före förarexamensreformen låg medelpriset för ett körkort i kategori B i en bilskola utan examensavgifter på ca 1 500 euro, nu är det genomsnittliga priset under 1 000 euro. Konkurrens- och konsumentverket följer upp och övervakar prissättningen för körundervisning och med tanke på konsumenten skadliga fenomen som eventuellt förekommer i anslutning, som till exempel priskarteller och prisrekommendationer. Priset för körprovet i förarexamen i kategori B låg före reformen på 65 euro och varade 45 minuter. Genom förarexamensreformen utökades körprovet tidsmässigt till 60 minuter och priset i samma relation till 90 euro.

Riksdagen har sina utlåtanden som ingår i svaret på regeringens proposition om en ändring av körkortslagen förutsatt att statsrådet särskilt följer med förverkligandet av körkortsreformen

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 325/2019 rd

med tanke på trafiksäkerheten och enhetliga konkurrensförutsättningar och vid behov vidtar åtgärder för att rätta till konkurrensförvrängningar samt låter utföra och till trafik- och kommunikationsutskottet lämnar en uppföljningsundersökning över hur de föreslagna ändringarna har förverkligats och vilka verkningar de har haft och i vilken effekterna av framtida handlingssätt för trafiksäkerheten, logistiken och för yrkesförare särskilt uppmärksammas. Effekterna av reformen av körkortslagen har intensivt följs upp sedan lagen trädde i kraft och uppföljningsundersökningen som förutsätts i riksdagens svar kommer att påbörjas under 2020. Information som är väsentlig med tanke på trafiksäkerheten ingår bland annat i Olycksutredningscentralens och Trafikförsäkringscentralens statistik som alltid färdigställs året som följer på innevarande år. Ändringar i lagen kan utföras vid behov utgående utredningar.

Helsingfors den 5 12.2019

Kommunikationsminister Sanna Marin