

Svar på skriftligt spörsmål SSS 328/2024 rd

Svar på skriftligt spörsmål om att i Finland tillåta en urrealösning som lämpar sig för AdBlue-systemet för dieslbilar och som tål kyla bättre än AdBlue

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 328/2024 rd undertecknat av riksdagsledamot Timo Heinonen /saml:

Kan regeringen med hjälp av undantagsförfarandet främja godkännandet av Denoxium-urrealösningen för nationell försäljning och användning i Finland med beaktande av VTT:s testresultat och de krav de inhemska förhållandena ställer?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

AdBlue-lösning används för att neutralisera kväveoxider som är farliga för människors hälsa. Genom det undantagsförfarande som föreslås i spörsmålet strävar man efter att göra det möjligt att använda Denoxium-urrealösning, som tål köld bättre än AdBlue-lösning, i Finland. Eftersom det inte finns något hinder i lagstiftningen för att släppa ut en lösning som tål köld bättre på marknaden, kan regeringen inte genom undantagsförfarande främja godkännandet av Denoxium-urrealösning för nationell försäljning.

Det finns inget hinder i lagstiftningen för att släppa ut en lösning med bättre köldtålighet på marknaden. Att få godkännande att släppa ut en alternativ lösning på marknaden är dock en lång process och kräver engagemang och aktivitet särskilt av de ekonomiska aktörerna, såsom man tidigare har svarat i ärendet (SSS 224/2024 rd). Denna Denoxium-urrealösning finns för närvarande inte på marknaden.

Det centrala i situationen vore att få bilindustrins godkännande för en urrealösning som tål köld bättre än AdBlue-urrealösningen. Ett sådant godkännande borde dock fås inom ramen för EU-typgodkännandet, eftersom kraven på efterbehandling av fordonens avgaser fastställs i de Euro-utsläppsnormerna som ingår i ramen för typgodkännandet. Nationella bestämmelser om utsläppsgränser eller andra förfaranden får inte utfärdas på ett sätt som avviker från dessa förordningar.

Det bör också observeras att man genom ett undantagsförfarande, om ett sådant vore möjligt, inte kan påverka garantifrågorna mellan tillverkaren och fordonets ägare. Även ur denna synvinkel vore det den bästa lösningen för alla parter att främja denna fråga tillsammans med bilindustrin.

I första hand bör man hitta möjliga metoder i samarbetet mellan tillverkarna av den lösning som fungerar som alternativ till AdBlue och fordonstillverkarna.

Euro-normerna innehåller inga detaljerade bestämmelser om AdBlue-lösningens egenskaper, utan om den mängd kväveoxider som får släppas ut i avgasröret. Euro-normerna föreskriver att tillverkaren får använda "förbrukningsbart reagens" för att uppnå gränsvärdena för kväveoxidutsläpp. På EU-förordningsnivå föreskrivs inte närmare om egenskaperna hos det förbrukningsbara reagenset. AbBlue är ett ISO-standardiserat förbrukningsbart reagens och noggrannare krav på det, såsom frystemperaturen, har alltså fastställts på standardnivå. Med tanke på författningarna kan även annan lösning vara tillåten, förutsatt att gränsvärdena för kväveoxider från avgasrörets ända uppnås. På praktisk nivå är AdBlue som standardiserats som ett förbrukbart reagens i stor utsträckning etablerat, eftersom nästan alla biltillverkare har kommit fram till denna gemensamma lösning för att sänka utsläppsnivåerna.

Det bör finnas marknadsmässiga förutsättningar för att släppa ut en alternativ urealösning på marknaden. Därför borde lösningen vara skalbar även utanför Finland och följa förfarandet i EU-förordningarna. Att främja standardisering kan vara till nytta och det bästa sättet att främja målet. Standardiseringen är i regel marknadsbaserad verksamhet och därför bör utvecklingen av standarderna främjas tillsammans med standardiseringsaktörerna. Främjandet av standardiseringen skulle dock kräva aktiva ekonomiska aktörer. VTT:s undersökningsresultat som det hänvisas till i spörsmålet kan utnyttjas om det finns ekonomiska aktörer som är aktiva i ärendet.

Helsingfors 11.10.2024

Kommunikations- och inrikesminister Lulu Ranne