

Svar på skriftligt spörsmål SSS 342/2024 rd

Svar på skriftligt spörsmål om att förbättra trafiksäkerheten

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 342/2024 rd undertecknat av riksdagsledamot Seppo Eskelinen /sd m.fl.:

Kan ni bedöma hur det strikta ekonomiska läget och de bestående inbesparingarna påverkar ert ministeriums trafikledsfinansiering, hur mycket kommer reparationen av konstruktionerna på 1 800 kilometer vägavsnitt, som Trafikledsverket uppskattat, bland annat i fråga om breddning av vägen eller byggande av mitträcke att kosta så att öka risken för mötesolyckor på dessa vägavsnitt elimineras,

kan ni uppskatta hur länge det tar att reparera dessa 1 800 kilometer med den planerade finansieringen inom ramen för statsfinanserna och

i avsaknad av en betydande åtgärd i trafiksäkerhetsstrategin – som ni bedömde i positiva ordalag i svaret på skriftligt spörsmål SSS 208/2024 rd – vilka nya åtgärder föreslår ni i stället, när bland annat utvecklingen av lagstiftningen om mikromobilitet redan ingår som en egen åtgärd i strategin?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Regeringens mål är en nollvision, det vill säga noll dödsfall i trafiken och noll allvarliga skador före 2050. Trafiksäkerhetsstrategin som gäller alla trafikformer stöder uppnåendet av målet. I enlighet med regeringsprogrammet uppdateras den riksomfattande trafiksystemplanen (Trafik 12), som behandlar utvecklingen av det riksomfattande trafiksystemet inom alla trafikledsformer. I uppdateringen fästs uppmärksamhet vid att trafiksäkerheten beaktas i större utsträckning än tidigare som en del av det riksomfattande trafiksystemet som helhet.

Trafiksäkerhetsstrategin styrs av nollvisionen. Trafiksäkerheten består av en helhet som bland annat omfattar säkra vägtrafikanter, säkra vägar och säkra fordon. Genom åtgärderna i trafiksäkerhetsstrategin förbättras alla dessa delområden på ett övergripande sätt. Trafikfostran som påverkar väganvändarnas attityder och kompetens ska i enlighet med trafiksäkerhetsstrategin vara

långsiktig och kontinuerlig, livslång. Man måste känna till och följa den omfattande vägtrafiklagstiftningen för att alla ska kunna röra sig tryggt i trafiken. Här måste i synnerhet de vuxna känna sitt ansvar.

Strategin verkställs och följs upp i nära samarbete med intressentgrupperna. Uppföljningsgruppen för strategin följer upp genomförandet av åtgärderna i trafiksäkerhetsstrategin, bedömer effekterna av åtgärderna samt behovet av eventuella nya åtgärder. Strategin har varit i kraft sedan 2022 och största delen av åtgärderna i den genomförs för närvarande pågår eller har slutförts. Ett utkast till proposition som förbättrar säkerheten inom mikromobilitet är en av de åtgärder som särskilt syftar till att förbättra säkerheten i stadstrafiken. Arbetet med att uppdatera trafiksäkerhetsstrategin inleds i god tid så att den uppdaterade strategin kan träda i kraft 2027.

Trafik 12-planen som för närvarande uppdateras bereds för åren 2025–2036. De uppdaterade målen i planen är funktion, säkerhet och hållbarhet. Den uppdaterade Trafik 12-planen kommer att omfatta hela finansieringsprogrammet för trafiksystemet. Finansieringsprogrammet utarbetas i enlighet med planen för de offentliga finanserna 2025–2028. Inom ramen för finansieringsprogrammet föreslås en reservering för små förbättringsprojekt som förbättrar trafiksäkerheten som en del av anslagen för bastrafikledshållningen från och med 2029, om finansieringsnivån för bastrafikledshållningen är minst 1,5 miljarder euro.

I landsvägsnätet finns det på cirka 1 800 kilometer ställen där risken för en mötesolycka har ökat. Helheten omfattar olika typer av vägavsnitt där även de nödvändiga infrastrukturåtgärderna för att förbättra säkerheten varierar. Av de totala 1 800 kilometer är cirka 700 kilometer livligt trafikerade och mer riskfyllda landsvägar och cirka 1 100 kilometer smala, lågtrafikerade landsvägar. De olika åtgärdernas genomförbarhet och lämplighet för vägavsnitten i fråga har inte bedömts närmare i detta skede. Det förekommer stora variationer i kostnaderna för åtgärderna beroende på objektet och förhållandena.

Enligt grova uppskattningar från Trafikledsverket skulle kostnaderna för att förbättra vägavsnitten uppgå till cirka 2 miljarder euro. Till exempel under en tjugoförårsperiod skulle detta innebära en årlig allokering på cirka 100 miljoner euro från anslagen för bastrafikledshållningen. Ungefär hälften av detta skulle gälla åtgärder på det livligt trafikerade vägnätet, bland annat mitträckesprojekt, och resten åtgärder på det mindre trafikerade och smala vägnätet, till exempel breddning av vägen.

Helsingfors 11.10.2024

Kommunikations- och inrikesminister Lulu Ranne