

## Svar på skriftligt spørgsmål SSS 343/2018 rd

### Svar på skriftligt spørgsmål om riksväg 11:s status som stomled och om att förlänga väg E14

#### Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 343/2018 rd undertecknat av riksdagsledamot Arto Satonen /saml:

*Vilka åtgärder ämnar regeringen vidta för att säkra status som stomled för riksväg 11 samt hur ämnar regeringen främja en förlängning av Europaväg E14 på finska sidan?*

Kommunikationsministeriet har förberett en förordning om stomnätet för landsvägar och stomnätet för järnvägar och om deras servicenivå (stomnätsförordningen). Beredningen av stomnätsförordningen är kopplad till reformerna av landsvägslagen (503/2005, nuv. lagen om trafiksystem och landsvägar) och banlagen (110/2007) som trädde i kraft den 1 augusti 2018. I stomnätsförordningen föreskrivs om servicenivån för stomnätet för landsvägar och stomnätet för järnvägar. Beträffande de delar av transportnätet som ligger utanför stomnätet måste man också beakta att även om de inte hör till stomnätet, innebär det inte att servicenivån för den ifrågasvarande stomleden inte skulle skötas om eller att den inte skulle utvecklas i framtiden. I fortsättningen sköts servicenivån för landsvägar utanför stomnätet i enlighet med lagen om trafiksystem och landsvägar.

Förslaget till stomnätsförordningen är för närvarande ute på remiss. Yttranden ska ges senast den 1 oktober 2018. Därefter granskar kommunikationsministeriet helheten samt eventuella behov av att ändra utkastet till förordningen på basis av de givna yttrandena.

#### Förslag om stomnätet för landsvägar

I lagen om trafiksystem och landsvägar föreskrivs det om servicenivån för landsvägar. I 3 momentet i 13a § i lagen föreskrivs det om servicenivån för andra landsvägar än de som hör till stomnätet. Med en tillräcklig servicenivå för landsvägarna tryggar man de transporter som boendet och näringslivet förutsätter och trafiken till övriga delar av landet samt skapar möjligheter för framtida utveckling av områdena. Med servicenivå avses framför allt servicenivån för resor och transporter, vilken bland annat mäts i restid samt i restidens förutsebarhet, säkerhet och komfort. Servicenivån för landsvägarna genomförs inom ramarna för den befintliga finansieringen, i enlighet med Trafikverkets verksamhetsriktlinjer och anvisningar för planering och genomförande av väghållning samt NTM-centralernas resultatmål.

I stomnätet för landsvägar är målet i första hand att betjäna långdistanstrafiken, eftersom anslutningspolitiken för stomnätet är mer begränsad än för det övriga landsvägsnätet för att trygga en smidig och säker långdistanstrafik. Om anslutning av landsvägar som hör till stomnätet kan i

## Svar på skriftligt spørgsmål SSS 343/2018 rd

regel endast fastställas i vägplanen och detta krav får endast frångås av särskilda skäl. Ur stornätet har man utelämnat sådana delar av huvudvägnätet för vilka utvecklingens tyngdpunkt och utvecklingsbehoven inte är att trygga en smidig långdistanstrafik längs huvudvägen, utan där syftet snarare har varit att trygga smidigheten i den lokala trafiken. Att landsvägar som betjänar kortdistanstrafik inkluderas i stornätet för landsvägar skulle i själva verket kunna försämra trafiken bland vägens nuvarande användare, om anslutningen av sidovägar till riksvägen begränsades på grund av dess stornätsstatus.

### Riksväg 11

Tammerfors och Björneborg är betydande regionala centralorter. Förbindelsen av deras vägnät förverkligas via Vittis utmed riksvägarna 12 och 2, varav båda hör till det föreslagna stornätet. Dessutom hör banförbindelsen mellan Björneborg och Tammerfors till det föreslagna stornätet för järnvägar.

Riksväg 11 är en betydande stomled framför allt med beaktande av kortdistanstrafiken till de båda regionala centralorterna. De mest betydande långdistanstrafikflödena från Björneborg går mot Helsingfors via riksväg 2 och mot Åbo via riksväg 8, som båda hör till stornätsförslaget i utkastet till förordning. På motsvarande sätt går betydande långdistanstrafikflöden via riksväg 3 mot Helsingfors och Vasa, via riksväg 9 mot Åbo och Jyväskylä samt via riksväg 12 mot Raumo och Lahtis, varav samtliga hör till stornätsförslaget som är ute på remiss.

### Väg E14

Ett förverkligande av väg E14 i Finland skulle förutsätta en båtförbindelse mellan Björneborg och Sundsvall. Trots flera utredningsprojekt och planer har detta ännu inte blivit verklighet. Transporter mellan Finland och Sverige går numera regelbundet via båtförbindelser mellan Helsingfors–Stockholm, Åbo–Stockholm, Nådendal–Kapellskär och Vasa–Umeå. Med de nuvarande trafikmängderna har dessa leder varit tillräckliga och man har inte ansett det varit lönsamt med trafik mellan Björneborg och Sundsvall.

Helsingfors den 1 oktober 2018

Kommunikationsminister Anne Berner

LVM/1614/01/2018