

Svar på skriftligt spörsmål SSS 362/2020

Svar på skriftligt spörsmål om att planera och anlägga ett riksomfattande cykelbanenätverk

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 362/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Jenni Pitko /gröna:

När kommer planeringen och anläggningen av det riksomfattande cykelbanenätverket att inledas?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Cykeltrafikens roll som en del av trafiksystemet och människors vardag har under de senaste åren fått en alltmer central ställning. I bakgrunden finns många vägande orsaker, såsom minskning av utsläpp av växthusgaser från trafiken samt förbättring av luftkvaliteten och folkhälsan. Under denna regeringsperiod kommer stor vikt att läggas vid en ökning av cykeltrafiken. I budgeten för 2020 har 24,9 miljoner euro allokerats till främjande av gång och cykling. Till åtgärder i grundfarledshållningen i statens nätverk har man allokerat 10 miljoner euro och till understöd till kommunerna och olika aktörer 14,9 miljoner euro. Under föregående år har understödet till kommunerna uppgått till 3,5 miljoner euro. Verkställandet av det av statsrådet godkända principbeslutet gällande främjande av gång och cykling och åtgärdsprogrammet för gång och cykling pågår. Åtgärder för att främja cykeltrafiken utvärderas även som en del av stimulansåtgärderna.

Utvecklingsbehoven gällande städerna, stadsregionerna och olika områden samt cykeltrafiken på längre distans granskas som en helhet på ett riksomfattande plan. I Trafikledsverkets utredning *Pyöräteiden toiminnallisen luokittelun kartoitus Suomessa (24/2020)* (kartläggning av klassificeringen av funktionella cykelbanor i Finland) har man granskat städernas och stadsområdenas planer för cykelbanenätverk som en helhet och identifierat viktiga huvudcykelbaneanslutningar mellan städerna samt bristerna i dem. Trafikledsverket håller för närvarande på att utarbeta en ny planeringsanvisning för cykeltrafiken vars syfte är att förbättra kvalitetsnivån på cykelbanorna i Finland. Bland annat utgör dessa färska utredningar en utmärkt grund till att sammanlänka regionala leder för cykelresor som står under stark utveckling till ett heltäckande nationellt nätverk.

En av de centrala åtgärderna i regeringsprogrammet är att skapa en vägkarta till fossilfri trafik i enlighet med koldioxidneutralitetsmålet. I beredningen av vägkartan bedöms bland annat sätten att öka cykeltrafiken. Utarbetandet av den första 12-åriga riksomfattande trafiksystemsplanen pågår. Enligt planens mål och strategiska riktlinjer ökar andelen cykling och andra hållbara sätt att röra sig.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 362/2020

Helsingfors den 27 maj 2020

Kommunikationsminister Timo Harakka