

Svar på skriftligt spörsmål SSS 37/2015 rd

Svar på skriftligt spörsmål om huruvida Arctia Shippings isbrytare ska delta i arktisk oljeborrning

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 37/2015 rd undertecknat av riksdagsledamot Emma Kari /gröna:

Hur är öppnandet av de arktiska oljefälten förenligt med bekämpningen av klimatförändringen och med de speciella krav som en hållbar utveckling i Arktis förutsätter och

hur är Arctia Shippings beslut att bygga sin affärsstrategi på oljeborrning i Arktis förenligt med Finlands klimatpolitiska mål?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Arctia Shippings flotta ska i sin helhet förnyas före 2029. Investeringen kommer totalt att gå på ca en miljard euro. Genomförandet av det storskaliga investeringsprogrammet kommer att avsevärt påverka isbrytningens kostnadseffektivitet och kostnader i Östersjön. För att sänka trycket på prishöjningar för isbrytningen och för att finansiera nya isbrytare på den kommersiella marknaden måste Arctia Shipping kunna höja fartygens utnyttjandegrad.

Bekämpningen av klimatförändringen kommer sannolikt framöver att påverka användningen av fossila bränslen. Utvecklingen på ice management-marknaden är i många avseenden osäker. Arctia Shipping har inte investerat i materiel vars efterfrågan i Arktis vore behäftad med risker. Investering i en polarisbrytare förutsätter i princip alltid långvariga avtal som säkerställer fartygsinvesteringens ekonomiska nytta för isbrytningen i Finlands havsområden och därigenom för staten, ur vars budget isbrytningen betalas. Arctias affärsmöjligheter är dessutom beroende av den isbrytning i farleder i Arktis som behövs på grund av gruvdrift och forskningsverksamhet.

Energibolagen motiverar oljeprospekteringen och borrhningsprojekten i Arktis med att man tillgodoser efterfrågan på kort sikt, vilket är förbundet med befolkningstillväxten och den ekonomiska utvecklingen i utvecklingsländerna. Enligt Energy Agency (IEA) kommer energiförbrukningen i världen att öka med 40 % till år 2030. Av världens outnyttjade olje- och gastillgångar ligger 22 % i Arktis.

Yrkeskunnig ice management-service behövs i oljeborrhnings- och oljeprospekteringsverksamheten för att säkerställa att riskerna för miljön minimeras. Miljöskyddet är särskilt viktigt i Arktis, varför ice management-servicens kvalitet och säkerhet med tanke på miljön är mycket kritisk. Arctia Shipping besitter också i ett globalt perspektiv unik kompetens när det

Svar på skriftligt spörsmål SSS 37/2015 rd

gäller verksamhet i krävande isförhållanden, och bolaget medverkar i kraft av sin sakkunskap och kompetens till att säkerställa en hållbar utveckling i dessa områden samtidigt som man utnyttjar affärsmöjligheterna i Arktis.

Shell har investerat nära fem miljarder euro i oljeprospektering i Arktis. Ice Management är en stödfunktion i oljebornings- och prospekteringsverksamheten, vars andel av den totala investeringskostnaden är marginell, till och med när det gäller alternativen vid beställning av nya isbrytare. I operationen deltar talrika assisterande fartyg, vars totala antal kan uppgå till flera tiotal. Shell använder redan ett fartyg som fraktats av en av Arctias konkurrenter och är kapabelt till arktisk ice management och isbrytning. Om Fennica och Nordica skulle ställas utanför denna affärsverksamhet skulle det därför knappast ha någon inverkan på Shells borningsplaner. Tvärtom skulle ice management-servicen då sannolikt levereras av en annan operatör vars säkerhetsstandarder och kompetens när det gäller krävande isförhållanden troligen vore sämre än Arctias. Klimatförändringen är ett globalt problem. Shell och andra energibolag verkar med tillstånd utfärdade av regeringar och nationella myndigheter.

Utnyttjandet av affärsmöjligheterna i Arktis är en klar del av Finlands arktiska strategi. Bakom strategin ligger den allt större betydelse som tillmäts den arktiska regionen samt en starkare uppfattning om hela Finland som ett arktiskt land. Enligt den arktiska strategin och delegationen för arktiska frågor är målsättningen för utnyttjandet av de arktiska affärsmöjligheterna att delta i exploateringen av den arktiska regionens naturresurser och medverka i utvecklande och uppbyggnad av stödtjänster och infrastruktur för verksamheten så att principerna för en hållbar utveckling beaktas och så att miljöriskerna med affärsverksamheten hanteras. Målsättningen är att utnyttja de affärsmöjligheter som följer av energibranschens investeringar i de arktiska områdena och trygga Finlands ställning även i framtiden som ledande nation med sakkunskap i arktisk marinindustri och rederiverksamhet.

Helsingfors 3.7.2015

Statsminister Juha Sipilä