

Svar på skriftligt spörsmål SSS 431/2022 rd

Svar på skriftligt spörsmål om risksituationer i samband med parkerade elsparkcyklar och om att förebygga risksituationer som orsakas av elsparkcyklar

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 431/2022 rd undertecknat av riksdagsledamot Arja Juvonen/saf:

Hur ämnar regeringen ingripa i olika risksituationer som orsakas av elsparkcyklar på grund av hur de är parkerade och

hur förebygger regeringen andra risksituationer i trafiken som orsakas av elsparkcyklar?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

På parkeringen av elsparkcyklar tillämpas de trafikregler för parkering av fordon som föreskrivs i vägtrafiklagen. Enligt vägtrafiklagen får ett fordon inte stannas eller parkeras så att det äventyrar säkerheten eller medför olägenhet för den övriga trafiken. Parkering av elsparkcykel på ett lagstridigt sätt är ett parkeringsfel för vilket felparkeringsavgift kan påföras. Ett parkeringsfel som äventyrar säkerheten kan också vara ett trafikbrott för vilket straff kan bestämmas eller dömas ut.

Elsparkcykeltrafiken och parkeringen av elsparkcyklar övervakas av polisen och kommunala parkeringsövervakningar. Kommunen eller den kommunala parkeringsövervakaren kan flytta en elsparkcykel omedelbart, om parkeringen medför betydande olägenhet för användningen av vägen eller för den övriga trafiken. Polisens uppgift är att flytta elsparkcykeln omedelbart om parkeringen äventyrar trafiksäkerheten.

Kommunerna kan i egenskap av väghållare för sina gator och områden styra elsparkcykeltrafiken till exempel genom att anvisa parkeringsplatser för dem samt genom att utfärda förbud och begränsningar. Sådana kan vara olika körförbud och parkeringsförbud. Genom att styra trafiken kan väghållaren påverka trafiksäkerheten och smidigheten i trafiken. Den som använder elsparkcykel är skyldig att följa de fastställda förbuden och begränsningarna.

I åtgärdsprogrammet för trafiksäkerhetsstrategin ingår flera åtgärder med vilka man strävar efter att förbättra säkerheten för mikromobilitet och i synnerhet elsparkcyklar och minska antalet olyckor. En åtgärd i anknytning till lagstiftningen är en utredning om promillegränsen för mikromobilitet och cykling som för närvarande inleds i samarbete mellan kommunikationsministeriet

och justitieministeriet. Dessutom har kommunikationsministeriet inlett en utredning om kommunernas behörighet att styra trafiktjänsterna inom sina områden.

En ytterligare åtgärd i trafiksäkerhetsstrategin är att producera informations- och utbildningsmaterial om trafikreglerna för mikromobilitet och förutsättningarna för säker trafik. Genom att förbättra kännedomen om trafikreglerna kan man öka väganvändarnas beredskap att agera säkrare och ansvarsfullare i trafiken. Det är också viktigt att betona att för att undvika fara och skada är varje vägtrafikanter skyldig att iaktta trafikreglerna, trafikordningar samt den omsorg och försiktighet som omständigheterna kräver.

Helsingfors den 12 september.2022

Kommunikationsminister Timo Harakka

VN/22988/2022