

Svar på skriftligt spörsmål SSS 442/2018 rd

Svar på skriftligt spörsmål om att slopa eller sänka drivkraftsskatten på dieseldrivna bilar

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 442 rd undertecknat av riksdagsledamot Ville Tavio /sf:

Vad ämnar regeringen göra för att säkerställa att kravet på neutral energibesättning uppfylls när priset på diesel stiger och nyare bilar med lägre utsläpp blir vanligare och så att drivkraftsskatten inte försätter ägare till dieseldrivna bilar i en klart sämre ställning?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

I Finland tillämpas en miljöbaserad energiskattemodell gällande bränslen och enligt den baserar sig bränslebeskattningen på bränslets energiinnehåll, det specifika koldioxidutsläppet från förbränningen, koldioxidutsläppsminskningen och hälsoskadliga närutsläpp. Utgångspunkten är teknikneutralitet och i den utsträckning som beskattningsnivåerna för de olika bränslena inte återspeglar den allmänna miljöbaserade beskattningsmodellen utjämnas skattenivåerna med hjälp av drivkraftsskatt på personbilar. Dessutom säkerställer drivkraftsskatten att bränsleskattesystemet rättsligt godkänns av EU. Drivkraftsskatt tas ut för alla fordon vars drivkraft är annan än motorbensin.

Nivån på personbilarnas drivkraftsskatt anknyter alltså till skattenivån för trafikbränsle. Drivkraftsskatten för paketbilar är lägre än för personbilar eftersom syftet med beskattningen inte är att skapa en motsvarande utjämnande verkan som beskattningen för personbilar och i och med att paketbilarna i regel är dieseldrivna. Inte heller drivkraftsskatten för lastbilar har motsvarande anknytning till bränslebeskattningen utan genom drivkraftsskatten på lastbilar verkställs den årliga skatt för tunga fordon som förutsätts i EU-lagstiftningen.

Utgångspunkten för drivkraftsskatten på dieseldrivna personbilar är att dieselolja med 25,95 cent per liter beskattas lindrigare än den i enlighet med den miljöbaserade skattemodellen borde beskattas. Orsaken till den lägre skattesatsen för bränsleskatt på dieselolja är att man vill stödja bränslekostnaderna för nyttotrafiken och särskilt för exportindustrin. Accisen på motorbensin är för tillfället 70,25 cent per liter och skatten på dieselolja 53,02 cent per liter. Skatten på dieselolja är ungefär en tredjedel lägre än skatten på bensin. Drivkraftsskatten på dieseldrivna personbilar är 5,5 cent per dag för varje påbörjade hundra kilo totalvikt. Drivkraftsskattenivån har dimensionerats så att skattebördan för bensin- och dieseldrivna personbilar är ungefär lika hög vid cirka

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 442/2018 rd

25 000 årligen körda kilometer per fordon. Drivkraftsskatten har också bundits till bilens totalvikt så att den korrelerar med bränsleförbrukningen och utgångspunkterna för nya bränsleeffektiva bilar är de samma.

Syftet med drivkraftsskatten är inte att jämna ut andra kostnadsskillnader än dem som beror på beskattningen. I Finland har emellertid motorbensinens pris traditionellt varit förmånligare bland annat till följd av den ovan beskrivna beskattningen. Minskningen av prisskillnaden nu beror emellertid inte på beskattningen eller ändringarna av den utan på en förändring av marknadspri- serna för bränsle som långtgående är en följd av att efterfrågan på dieselolja och motorbensin varierar under olika årstider. Drivkraftsskatten kan bedömas vara onödig först då dieseloljan be- skattas enligt samma beskattningsgrunder som motorbensinen. Objektivitet, neutralitet och rätts- ligt godkännande av EU är sålunda fortfarande utgångspunkterna för skattenivåerna inom trafik- och energibeskattningen. Det är inte motiverat att granska drivkraftsskatten separat för sig. I stäl- let ska hela trafikbeskattningsens struktur utvärderas som helhet. Det är motiverat att göra en hel- hetsmässig granskning av trafikbeskattningen i samband med förhandlingarna för den följande regeringens regeringsprogram nästa vår.

Helsingfors 16.11.2018

Finansminister Petteri Orpo