

Svar på skriftligt spörsmål SSS 516/2020 rd

Svar på skriftligt spörsmål om att införa stöd för anskaffning av elcyklar

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 516/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Outi Alanko-Kahiluoto /gröna m.fl.:

Ämnar regeringen främja cykling och elektrifiering av trafiken genom att införa stöd för anskaffning av elcyklar?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Under denna regeringsperiod görs stora satsningar för att öka cykeltrafiken. I budgeten för 2020 och i den fjärde tilläggsbudgeten har sammanlagt 42,9 miljoner euro reserverats för att främja gång och cykeltrafik. Av detta har 32,9 miljoner euro reserverats för understöd till kommuner, medan det år 2019 användes 3,5 miljoner euro. Tio miljoner euro har anvisats för åtgärder inom statens trafikledsnät.

En infrastruktur för cykeltrafik av hög kvalitet, såsom banor och kvalitetskorridorer, är det viktigaste sättet att öka cykeltrafikens andel av alla färdvägar. Smidiga och välskött cykeltrafikförbindelser lockar också till att använda elassisterade cyklar. Med statlig finansiering främjas förhållandena för gång och cykeltrafik och deras attraktionskraft i kommunernas och statens nätverk. Kommunernas understöd riktas till åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser från trafiken samt förbättra förhållandena för gång och cykling bland annat genom nya förbindelser och genom att utveckla de nuvarande förbindelserna. Den statliga finansieringen av trafikledsnätet används bland annat för att utveckla infartsparkeringen av cyklar vid järnvägsstationer och knuthållplatser i landsvägsnätet, för cykelvägsnät i stadsregionerna och för vägmärken vid EuroVelo-rutterna.

Kommunikationsministeriet håller enligt regeringsprogrammet på att bereda en färdplan för fossilfria transporter. Den kommer att visa vilka åtgärder som krävs för att halvera utsläppen från trafiken fram till år 2030. I samband med detta kommer man också att bedöma åtgärderna för att främja gång- och cykeltrafiken samt möjligheten att införa stöd för anskaffning av elcykel. Regeringen har för avsikt att dra upp riktlinjer i frågan under innevarande år. Dessutom pågår arbetet med den första 12-åriga riksomfattande trafiksystemplanen. Ett av de centrala målen i den är också att öka andelen cykling och andra hållbara färdvägar.

Helsingfors 6.7.2020

Kommunikationsminister Timo Harakka