

Svar på skriftligt spörsmål SSS 644/2018 rd

Svar på skriftligt spörsmål om att avstå från projektet Ishavsbanan

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 644/2018 rd undertecknat av riksdagsledamot Emma Kari /gröna:

Vilka åtgärder tänker regeringen vidta utifrån utredningsgruppens rapport och tänker regeringen avstå från att främja projektet Ishavsbanan?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

En järnvägsförbindelse till Ishavet skulle förbättra Finlands logistiska position, försörjningsberedskap och Lapplands tillgänglighet. Kommunikationsministeriet tillsatte 9.5.2018 en arbetsgrupp mellan Finland och Norge för att utreda förutsättningarna för att bygga en järnväg till Ishavet och faktorer som bör beaktas vid eventuell fortsatt planering. Utredningsgruppens rapport från februari är en preliminär utredning, som inte kommer med förslag till fortsatta åtgärder för att främja banprojektet.

Under utredningen kartlades tillsammans med olika parter förutsättningarna för ett banprojekt till Ishavet och vad realiseringen av planerna förutsätter. Arbetsgruppen utredde centrala frågor om banans sträckning relaterade till bland annat miljön, tillståndsförfarandet, kostnaderna, finansieringsstrukturen och finansieringsmodellen.

Enligt arbetsgruppen skulle Ishavsbanan påverka miljön och samerna på många sätt. Det är allmänt känt att den arktiska naturen är känslig och unik och att detta kräver särskild uppmärksamhet. Om beslut fattas om att främja projektet gäller det att säkerställa att det samiska urfolket involveras i projektet så att inte deras kultur och näringar skadas på ett oåterkalleligt sätt. Den internationella lagstiftningen och den nationella lagstiftningen i Finland och Norge möjliggör flera förfaranden som säkerställer att samernas internationellt erkända särskilda ställning och rättigheter till sitt hembygdsområde, sitt språk och sin kultur beaktas på ett relevant sätt.

Svar på skriftligt spörsmål SSS 644/2018 rd

Beslut om byggandet av banan eller dess sträckning har inte fattats i Finland eller Norge. Inledandet av planeringen förutsätter politiskt beslut om genomförandet av projektet i bägge länderna.

Helsingfors 7.3.2019

Kommunikationsminister Anne Berner

KM/343/01/2019